



## Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

H-6721 Szeged, Berliki krt. 16-18. ☒: 6701 Szeged, Pf. 414  
Tel: 36-62/621-280 Fax: 36-62/621-299 e-mail: csongrad.titkarsag@katved.gov.hu



503/0976(3)-900(3)



Szám: 120-1/2014/IPB

Tárgy: ..... terhére bírság kiszabása  
a veszélyes áru közúti szállításra vonatkozó  
szabályok megsértése miatt.  
Ügyintéző: .....  
Tel.,: ...,

### HATÁROZAT

A ....., (a továbbiakban: **Ügyfél**) terhére a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó rendelkezések megsértése miatt **500.000.-Ft,-** azaz **ötszáz ezer forint** összegű

#### **bírságot szabok ki.**

A fentiekkel egyidejűleg a kiszabott bírság megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül a (... + ...) forgalmi rendszámú járművet

#### Visszatartom

és a (... + ...) fr.számú; Renault + Schmitz típusú jármű ...+... számú forgalmi engedélyét a visszatartás időtartamára elveszem.

A kivetett bírság összegét a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10023002-00283494-20000002 számlaszámára, a kötelezett részére átadott postai készpénzátutalási megbízás felhasználásával köteles megfizetni.

A kötelezett késedelmi pótlékot köteles fizetni, ha pénzfizetési kötelezettségének határidőre nem tesz eleget. A késedelmi pótlék napi összege a határozatban megállapított pénzfizetési kötelezettségek együttes összegének a jegybanki alapkamat kétszeresének 365-ödével számított része. A kiszabott bírság meg nem fizetése esetén végrehajtási eljárást kezdeményezek.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságnak (1149 Budapest, Mogyoródi út 43.) címzett, de a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságnál benyújtandó **20.000.-Ft** értékű illetékbélyeggel ellátott fellebbezéssel lehet élni.

Eljárási költség megtérítéséről nem kellett dönten, mert az eljárás során ilyen költség nem merült fel.

### INDOKOLÁS

A ....., mint a veszélyes áru **szállítóját 500.000.-Ft,-** összegű bírsággal sújtottam a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2013. évi CX. törvényben (Továbbiakban: ADR) meghatározott rendelkezések megsértése miatt az alábbiakban részletezettek szerint:

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltsége a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20.§-ában kapott jogkörében eljárva, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet rendelkezései alapján a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó rendelkezések betartásának ellenőrzését végezte 2014. május 22-én, a Nagylaki határátkelőhelyen, amelynek során a (... + ...) forgalmi rendszámú járművet ellenőrzés alá vonta.

Az ellenőrzött szállítóegység UN 2922 MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG M.N.N. 8, II. 1330 kg; UN 3077 KÖRNYEZETRE VESZÉLYES SZILÁRD ANYAG M.N.N 9. III. 5 kg; UN 1210 NYOMDAFESTÉK GYÚLÉKONY 3. III 100,3 kg; UN 1263 FESTÉK 3, III. 317 kg; UN 1866 GYANTA OLDAT, GYÚLÉKONY 3, III. 100 kg; UN 1824 NATRIUM-HIDROXID OLDAT 8, III, 2032 kg; UN 1133 RAGASZTÓK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL 3, III., 236 kg. veszélyes árut szállított.

Az ellenőrök a gépjárművezetőt felszólították, hogy a hatályos 2013 ADR szerinti Írásbeli utasítást mutassa be. A gépjárművezetője semmilyen írásbeli utasítást nem tudott bemutatni.

Az ellenőrzésről készült **061/120-2/2014/SZEGED IPB** számú jegyzőkönyvben foglaltak szerint megállapítást nyert a fenti áru fuvarlevele (CMR) alapján, hogy az áru szállítója Ügyfél volt, valamint az hogy a gépjárművezető nyilatkozata alapján „*írásbeli utasítással nem rendelkezem.*”

**Az ellenőrzés során megállapítást nyert, hogy az ellenőrzés alá vont szállítóegység írásbeli utasítással nem rendelkezett:**

Az ADR 8.1.2 pontja kimondja, hogy

„*A szállító egységen tartandó okmányok*

*8.1.2.1 Az egyéb szabályok által előírt okmányokon kívül a következő okmányoknak kell a szállítóegységen lenniük:*

*b) az 5.4.3 szakaszban előírt írásbeli utasításnak;”*

A fentiek alapján a veszélyes áru szállítása nem felelt meg az ADR előírásainak, ennek következtében a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításához kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 2. táblázat 11. pont II. kockázati kategóriába tartozó – az írásbeli utasítás hiánya – alapján **500.000 Ft** bírságösszeget határoz meg.

A fent nevezett Korm. Rendelet e pontja a bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető körben **szállítót (fuvarozót)** jelöli meg.

Ügyfél esetében a teljes felelősségi kör megállapítható, így a fenti bírságösszeg őt sújtja, mely **500.000 Ft**, azaz **ötszázezer** forint.

**A fentiek alapján a bírság mindösszesen 500.000.-Ft, azaz ötszázezer forint.**

A jelen határozatomban megnevezett fuvarozóeszköz által végzett veszélyes áru szállításának fenti időpontban végrehajtott közúti ellenőrzés során felvett **061/120-2/2014/SZEGED IPB** számú jegyzőkönyv alapján megállapítást nyert, hogy az ADR-ben meghatározott kötelezettségét Ügyfél, mint az áru szállítója megszegte, ezért a fentiekben részletezettek alapján, határozatom rendelkező részében foglaltak szerint döntöttem.

A bírság megfizetésének határidejét, módját az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságotással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 16 § (1) bekezdése, a Kkt. 20.§ (6) bekezdése figyelembevételével állapítottam meg.

A késedelmi pótlékra vonatkozó rendelkezések a: Ket. 138.§-án alapulnak. A bírság meg nem fizetése esetén a végrehajtás szabályait a Ket. 125. §-153.§-a rögzíti.

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdésében előírtak alapján az első fokú határozat elleni fellebbezés illetéke a fellebbezéssel érintett összeg minden megkezdett 10.000 forintja után 400 forint, de legalább 5000 forint, legfeljebb 500.000 forint.  
 $500.000 / 10.000 = 50 * 400 = 20.000 - Ft.$

A jogorvoslat lehetőségét a Ket. 98. § -ban meghatározottak szerint biztosítottam.

Határozatom a Kkt. 20.§. (1), (2) és (4) bekezdésében, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I.11) Korm. rendelet 3.§ (1) bekezdésében, a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint

a bírságotással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendeletben, valamint az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságotással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendeletben, és a Ket.-ben foglalt rendelkezéseken alapul.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a Kkt. 20. § (2) bekezdése, továbbá a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírságotással összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 2. § (bf) pontjában rögzítettek alapján gyakorolta. Az Igazgatóság illetékessége a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtására kiadott 234/2011. (XI.10.) Kormányrendelet 1. melléklet a) pontján alapul.

Nagylak, 2014. május 22.

PH

KML csoportvezető

Készült: 2 pld-ban

Terjedelme: 3 oldal

Kapják: 1.) .....

2.) Irattár

<b>Iktatószám:</b>	120-1/2014/IPB
<b>Jogerő/határozathozatal dátuma:</b>	2014.07.02.
<b>Közzététel jogcíme:</b>	A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 80/A. § (1) bekezdésének i pontja
<b>Közzététel dátuma:</b>	2014.07.18.
<b>Eljáró hatóság neve:</b>	Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
<b>Tárgy:</b>	A ... <b>EOOD</b> (...) terhére bírság kiszabása a veszélyes áru közúti szállításra vonatkozó szabályok megsértése miatt.
<b>Ügyfél megnevezése, székhelye:</b>	... <b>EOOD</b> (...)
<b>Publikált dokumentum fájl neve:</b>	120-1-2014-IPB
<b>Bíróságon megtámadva:</b>	nem