



## Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

H-6721 Szeged, Berlini krt. 16-18. ☒: 6701 Szeged, Pf. 414  
Tel: 36-62/621-280 Fax: 36-62/621-299 e-mail: csongrad.titkarsag@katved.gov.hu



Szám: **219-1/2014/IPB**

..... terhére bírság kiszabása a  
veszélyes áru közúti szállításra vonatkozó  
szabályok megsértése miatt.  
Ügyintéző: .....  
Telefonszám: +36-62-621-280

### HATÁROZAT

A ..... terhére a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó  
rendelkezések megsértése miatt **100.000.Ft,-** azaz **százezer** forint összegű

bírságot szabok ki.

A fentiekkel egyidejűleg a kiszabott bírság megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat  
kiadása nélkül ..... forgalmi rendszámú járművet

Visszatartom

és a ..... fr. számú. **MERCEDES BENZ + TIRSAN típusú jármű**  
..... **számú** forgalmi engedélyét a visszatartás időtartamára elveszem.

A kivetett bírság összegét az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Magyar  
Államkincstárnál vezetett 10023002-00283494-20000002 számlaszámára, a kötelezett részére  
átadott postai készpénz átutalási megbízás felhasználásával köteles megfizetni.

A kötelezett késedelmi pótléket köteles fizetni, ha pénzfizetési kötelezettségének határidőre  
nem tesz eleget. A késedelmi pótlék napi összege a határozatban megállapított pénzfizetési  
kötelezettségek együttes összegének a jegybanki alapkamat kétszeresének 365-ödével  
számított része. A kiszabott bírság meg nem fizetése esetén végrehajtási eljárást  
kezdeményezek.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Katasztrófavédelmi  
Főigazgatóságnak címzett, de a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságnál  
benyújtandó fellebbezéssel élhet. A fellebbezés illetékköteles, melynek mértéke a  
fellebbezésben vitatott összeg minden megkezdett 10.000,-Ft-ja után 400,-Ft, de legalább  
5000,-Ft, és legfeljebb 500.000,-Ft. Ha a fellebbezési eljárás tárgyának értéke pénzben nem  
állapítható meg, a fellebbezés illetéke 5000 forint. A közigazgatási hatósági eljárási illetéket  
az eljárás megindításakor illetékbélyeggel az eljárást kezdeményező iraton kell megfizetni, de  
a 10 000 forintot meghaladó eljárási illetékkiszabás alapján készpénz-átutalási megbízás útján  
vagy az állami adóhatóság által meghatározott számlaszámra bankszámlák közötti átutalással,  
illetőleg amennyiben erre lehetőség van, bankkártyával is megfizethető.

INDOKOLÁS

A(z) ....., ügyfelet **100.000.Ft,-** összegű bírsággal sújtottam a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2013. évi CX. Törvényben (a továbbiakban: ADR) meghatározott rendelkezések megsértése miatt az alábbiakban részletezettek szerint:

**2014. szeptember 11-én 11:10 órától a Nagylaki határátkelőhelynél az alábbi szállítóegységet a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltsége ADR ellenőrzés alá vonta:**

**Ellenőrzött (ügyfél) részéről:**

Név: .....

Szül. hely, idő: .....

Lakcím: -

Szállító: .....

Címe: .....

**Az ellenőrzött jármű (frsz.: .....)** az **061/219-1/2014/SZEGED IPB. számú ellenőrzési jegyzőkönyv 1 számú melléklet szerinti veszélyes anyagot szállított , 14.632 kilogramm mennyiségben.**

**Az ellenőrzés során megállapítást nyert, hogy a szállítóegységen található 4 darab 6 kilogrammos ABC porral oltó készülék közül 3 darab 6 kilogrammos készülék esetében a rajtuk található jelölések alapján a készülékek felülvizsgálati ideje lejárt.**

**Az ADR 8.1.4.1. pontja kimondja, hogy:**

„A következő táblázat mutatja az A, B és C tűzosztályú tüzek

1) oltására alkalmas, hordozható tűz oltókészülékekre vonatkozó minimális előírásokat, amelyeket a veszélyes árut szállító szállítóegységekre – a 8.1.4.2 bekezdésben említett szállító egységek kivételével kell alkalmazni:”

A szállítóegység legkisebb tömege	A tűzoltó-készülékek legkisebb száma	Legkisebb kapacitás szállítóegységenként	Motor vagy fülketüzek oltására alkalmas tűzoltó-készülékek. Legalább egy készülék kapacitása	Kiegészítő tűzoltó-készülék előírás. Legalább egy készülék minimális kapacitás:
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
3,5 t, de < 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

A kapacitások száraz porral (vagy azonos kapacitású más alkalmas tűzoltószerrel) töltött készülékekre vonatkozik

az ADR 8.1.4.3. pontja kimondja, hogy

„ A hordozható tűzoltó készüléknek alkalmasnak kell lennie a járművön való használatra...:”

valamint az ADR 8.1.4.4. pontja kimondja, hogy

„...Az üzemképesség biztosítása céljából a tűzoltó készülékeket az érvényes nemzeti szabványok előírásai szerint időszakosan ellenőrizni kell.”

Az ADR 1.4.2.2.1 c, alpontja kimondja, hogy „A szállítóra az 1.4.1 szakasz figyelembe vételével különösen a következő kötelezettségek hárulnak: Szemrevételezéssel meg kell győződnie arról, hogy sem kocsinak/járműnek sem a rakománynak nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivárog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak stb.”

A fentiek alapján a veszélyes áru szállítása nem felelt meg az ADR előírásainak ezért a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 3. táblázat 6. pont III. kockázati kategóriába tartozó – „A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás” – alapján a **100.000 Ft** bírságösszeget határozok meg.

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet, ezen mulasztás esetében a feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító, címzett felelősségi kört állapít meg. Az ADR 1.4.2.2.1 c, alpontja alapján fenti hiányosság kizárólag szállító felelősségi körébe tartozik, ezért a teljes bírságösszeg szállítót terheli.

A jelen határozatomban megnevezett fuvarozóeszköz által végzett veszélyes áru szállításának fenti időpontban végrehajtott közúti ellenőrzés során felvett **061/219-1/2014/Szeged IPB** számú ellenőrzési jegyzék, illetve **061/219-2/2014/Szeged IPB** számú jegyzőkönyv alapján megállapítást nyert, hogy az ADR-ben meghatározott kötelezettségét a (z) ..... *ügyfél*, mint az áru szállítója megszegte, ezért a fentiekben részletezettek alapján, határozatom rendelkező részében foglaltak szerint döntöttem.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20.§ (1) bekezdés e) pontja alapján „a veszélyes áruk szállítására, a szállítóra (fuvarozóra), a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.”

A bírság megfizetésének módját a Kkt. 20.§ (6) bekezdése figyelembevételével állapítottam meg.

A Kkt.20.§ (7) bekezdése értelmében közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a járművet - a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával - a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvénynek a biztosítási intézkedésekre vonatkozó feltételek szerint vissza lehet tartani. A jármű nem tartható vissza különösen abban az esetben, ha

a) a bírságfizetésre kötelezett (kötelezettek) székhelye, illetve lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területén van és a kötelezett rendelkezik az állami adóhatóság által kiadott adószámmal, illetve adóazonosító jellel, vagy

b) a bírságfizetési kötelezettség teljesítéséért pénzügyi intézmény kezességet, bankgaranciát vállal vagy a kötelezettséget belföldön bejegyzett, adószámmal rendelkező gazdálkodó szervezet átvállalja és ezt a tényt a bírságfizetésre kötelezett az eljárás során hitelt érdemlően igazolja.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 50/ C.§ (7) bekezdése értelmében az ügyfélnek kiadandó dolgot a vele szemben megállapított pénzfizetési kötelezettség biztosítására vissza lehet tartani. A Kkt. 20.§ (8) bekezdésére hivatkozással a ..... fr. számú. **MERCEDES**

**BENZ + TIRSAN típusú jármű** ..... számú forgalmi engedélyét a visszatartás időtartamára elvettem.

Tolmácsra az eljárás során nem volt szükség, mivel a gépjárművezetővel ..... szám alatti lakos, (30/.....) beszélt anyanyelvén (török) és az eljárás valamennyi cselekménye ismertette lett, melyet tudomásul vett.

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 3. melléklete szerinti írásbeli tájékoztató a jármű vezetője részére átadásra került.

A hatóság az ügyintézési határidőt nem lépte túl.

A jogorvoslat lehetőségét a Ket. 98. § -ban meghatározottak szerint biztosítottam. A fellebbezési illeték mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdése, módját a 73.§-a írja elő.

Eljárási költség nem merült fel

Határozatom a Kkt. 20.§. (1), (2) és (4) bekezdésében, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I.11) Korm. rendelet 3.§ (1) bekezdésében, a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendeletben, valamint az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendeletben, és a Ket.-ben foglalt rendelkezéseim alapul.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a Kkt. 20. § (2) bekezdése, továbbá a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 2. § (bf) pontjában rögzítettek alapján gyakorolta. Az Igazgatóság illetékessége a a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. Törvény 21. § (1) bekezdésének b) pontján alapul.

Nagylak, 2014 09. 11.

PH

.....  
KML , csoportvezető

Készült: 2 pld-ban

Terjedelme: 4 oldal

**Kapják: 1.)** ..... (gépjárművezetőnek személyesen átadva)

**2.) Irattár**

<b>Iktatószám:</b>	219-1/2014/IPB
<b>Jogerő/határozathozatal dátuma:</b>	2014. 09.11/2014.10.13.
<b>Közzététel jogcíme:</b>	A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 80/A. § (1) bekezdésének i, pontja
<b>Közzététel dátuma:</b>	2014.12.04.
<b>Eljáró hatóság neve:</b>	Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
<b>Tárgy:</b>	... terhére bírság kiszabása a veszélyes áru közúti szállítására vonatkozó szabályok megsértése miatt
<b>Ügyfél megnevezése, székhelye:</b>	...
<b>Publikált dokumentum fájl neve:</b>	219-1-2014-IPB
<b>Bíróságon megtámadva:</b>	nem