



Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

H-6721 Szeged, Berliini krt. 16-18. ☒: 6701 Szeged, Pf. 414
Tel: 36-62/621-280 Fax: 36-62/621-299 e-mail: csongrad.titkarsag@katved.gov.hu



Szám: **272-1/2014/IPB**

..... terhére bírság kiszabása
a veszélyes áru közúti szállításra vonatkozó
szabályok megsértése miatt.
Ügyintéző:
Telefonszám: +36-62-621-280

HATÁROZAT

A terhére a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó
rendeletek megsértése miatt **300.000. Ft,-** azaz **háromszázezer** forint összegű

bírságot szabok ki.

A fentiekkel egyidejűleg a kiszabott bírság megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat
kiadása nélkül forgalmi rendszámú járművet

Visszatartom

és az fr. számú **MAN + OMSP Macola típusú jármű**
számú forgalmi engedélyét a visszatartás időtartamára elveszem.

A kivetett bírság összegét az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Magyar
Államkincstárnál vezetett 10023002-00283494-20000002 számlaszámára, a kötelezett részére
átadott postai készpénz átutalási megbízás felhasználásával köteles megfizetni.

A kötelezett késedelmi pótlékot köteles fizetni, ha pénzfizetési kötelezettségének határidőre
nem tesz eleget. A késedelmi pótlék napi összege a határozatban megállapított pénzfizetési
kötelezettségek együttes összegének a jegybanki alapkamat kétszeresének 365-ödével
számított része. A kiszabott bírság meg nem fizetése esetén végrehajtási eljárást
kezdeményezek.

A határozat ellen a közléstől számított 15 napon belül az Országos Katasztrófavédelmi
Főigazgatóságnak címzett, de a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságnál
benyújtandó fellebbezéssel élhet. A fellebbezés illetékköteles, melynek mértéke a
fellebbezésben vitatott összeg minden megkezdett 10.000,-Ft-ja után 400,-Ft, de legalább
5000,-Ft, és legfeljebb 500.000,-Ft. Ha a fellebbezési eljárás tárgyának értéke pénzben nem
állapítható meg, a fellebbezés illetéke 5000 forint. A közigazgatási hatósági eljárási illetéket
az eljárás megindításakor illetékbélyeggel az eljárást kezdeményező iraton kell megfizetni, de
a 10 000 forintot meghaladó eljárási illetékkiszabás alapján készpénz-átutalási megbízás útján
vagy az állami adóhatóság által meghatározott számlaszámra bankszámlák közötti átutalással,
illetőleg amennyiben erre lehetőség van, bankkártyával is megfizethető.

INDOKOLÁS

A (z), ügyfelet **300.000.Ft,-** összegű bírsággal sújtottam a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2013. évi CX. Törvényben (a továbbiakban: ADR) meghatározott rendelkezések megsértése miatt az alábbiakban részletezettek szerint:

2014. november 06-án 9:45 órától a Nagylaki határátkelőhelynél az alábbi szállítóegységet a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltsége ADR ellenőrzés alá vonta:

Ellenőrzött (ügyfél) részéről:

Név:

Szül. hely, idő:

Útleveleszám:

Fuvarozó:

Neve:

Címe:

A szállítóegység rendszáma: (A)

A szállítóegység megengedett össztömege 20500+38000 kg

A szállítóegységen 2 db 6 kg-os tűzoltó készülék volt található, melyből az egyik A, B és C osztályú tüzek oltására alkalmas, míg a másik csak A és B osztályú tüzek oltására alkalmas.

Az ADR 8.1.4.1. pontja kimondja, hogy:

„A következő táblázat mutatja a 8.1.4.2 bekezdésben említett szállítóegységek kivételével a veszélyes árut szállító szállítóegységekre vonatkozó minimális előírásokat, az A, B, és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas hordozható tűzoltó készülékek tekintetében:

A szállítóegység legkisebb tömege	A tűzoltó-készülékek legkisebb száma	Legkisebb kapacitás szállítóegységenként	Motor vagy fülketüzek oltására alkalmas tűzoltó-készülékek. Legalább egy készülék kapacitása	Kiegészítő tűzoltó-készülék előírás. Legalább egy készülék minimális kapacitás:
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
3,5 t, de < 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

A kapacitások száraz porral (vagy azonos kapacitású más alkalmas tűzoltószerrel) töltött készülékekre vonatkozik

A fentiek alapján a veszélyes áru szállítása nem felelt meg a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 2. számú melléklet II. kockázati kategória 3. pontjában leírtaknak –„A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek. A tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető akkor is, ha az előírt plomba és/vagy a lejárat ideje hiányzik, de nem tekinthető üzemképesnek, ha szemmel láthatóan nem az, például a nyomásmérő 0-t mutat.” Ennek következtében a közúti árufuvarozáshoz és személyszállításához kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 2. táblázat 3. pont II.

kockázati kategóriába tartozó – **A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek** – alapján a **300.000 Ft** bírságösszeget határozok meg.

Az ADR 1.4.2.2 pontja kimondja, hogy:

„ A szállítóra (fuvarozóra) – az 1.4.1 szakasz figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

c) szemrevételezéssel meg kell győződnie arról, hogy sem a kocsinak/járműnek, sem a rakománynak nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivárog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak stb..”

A fentiek alapján a veszélyes áru szállításával elkövette az 1/2002. (I.11) Korm. rendelet 2. sz. melléklet, II. kockázati kategória 3. pontja szerinti „**A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek**” szabálytalanságot, ezért a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításához kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 2. táblázat 3. pont II. kockázati kategóriába tartozó – „**A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek**” – mulasztási tétel alá kell besorolni, amely **300.000 Ft** bírságösszeget határoz meg.

A 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet, ezen mulasztás esetében a szállító/fuvarozó felelősségi kört állapít meg.

Mivel jelen szállításnál a szállító részben felelős, ezért részére **300.000.-Ft, azaz háromszázezer forint** bírságösszeget állapítok meg

A jelen határozatomban megnevezett fuvarozóeszköz által végzett veszélyes áru szállításának fenti időpontban végrehajtott közúti ellenőrzés során felvett **061/285-1/2014/Szeged IPB** számú ellenőrzési jegyzék, illetve **061/285-2/2014/Szeged IPB** számú jegyzőkönyv alapján megállapítást nyert, hogy az ADR-ben meghatározott kötelezettségét a (z), *ügyfél*, mint az áru szállítója megszegte, ezért a fentiekben részletezettek alapján, határozatom rendelkező részében foglaltak szerint döntöttem.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20.§ (1) bekezdés e) pontja alapján „a veszélyes áruk szállítására, a szállítóra (fuvarozóra), a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képesítésére vonatkozó rendelkezések megsértői bírság fizetésére kötelezhetők.”

A bírság megfizetésének módját a Kkt. 20.§ (6) bekezdése figyelembevételével állapítottam meg.

A Kkt.20.§ (7) bekezdése értelmében közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a járművet - a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával - a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvénynek a biztosítási intézkedésekre vonatkozó feltételek szerint vissza lehet tartani. A jármű nem tartható vissza különösen abban az esetben, ha

a) a bírságfizetésre kötelezett (kötelezettek) székhelye, illetve lakóhelye vagy szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területén van és a kötelezett rendelkezik az állami adóhatóság által kiadott adószámmal, illetve adóazonosító jellel, vagy

b) a bírságfizetési kötelezettség teljesítéséért pénzügyi intézmény kezességet, bankgaranciát vállal vagy a kötelezettséget belföldön bejegyzett, adószámmal rendelkező gazdálkodó szervezet átvállalja és ezt a tényt a bírságfizetésre kötelezett az eljárás során hitelt érdemlően igazolja.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 50/ C.§ (7) bekezdése értelmében az ügyfélnek kiadandó dolgot a vele szemben megállapított pénzfizetési kötelezettség biztosítására vissza lehet tartani. A Kkt. 20.§ (8) bekezdésére hivatkozással az fr. számú **MAN + OMSP Macola típusú jármű** számú forgalmi engedélyét a visszatartás időtartamára elvettem.

Tolmácsra az eljárás során nem volt szükség, mivel a gépjárművezetővel német nyelven, az eljárás valamennyi cselekménye ismertette lett, melyet tudomásul vett.

Az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 3. melléklete szerinti írásbeli tájékoztató a jármű vezetője részére átadásra került.

A hatóság az ügyintézési határidőt nem lépte túl.

A jogorvoslat lehetőségét a Ket. 98. § -ban meghatározottak szerint biztosítottam. A fellebbezési illeték mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (2) bekezdése, módját a 73.§-a írja elő.

Eljárási költség nem merült fel

Határozatom a Kkt. 20.§. (1), (2) és (4) bekezdésében, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I.11) Korm. rendelet 3.§ (1) bekezdésében, a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendeletben, valamint az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendeletben, és a Ket.-ben foglalt rendelkezésein alapul.

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a Kkt. 20. § (2) bekezdése, továbbá a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes bírságok kivetésének részletes szabályairól és az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VII.11.) NFM rendelet 2. § (bf) pontjában rögzítettek alapján gyakorolta. Az Igazgatóság illetékessége a a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. Törvény 21. § (1) bekezdésének b) pontján alapul.

Nagylak, 2014 11. 06.

PH

.....
KML , csoportvezető

Készült: 2 pld-ban

Terjedelme: 4 oldal

Kapják: 1.) (gépjárművezetőnek személyesen átadva)

2.) Irrattár

Iktatószám:	272-1/2014/IPB
Jogerő/határozathozatal dátuma:	2014. 11.06/2014.11.29.
Közzététel jogcíme:	A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 80/A. § (1) bekezdésének i, pontja
Közzététel dátuma:	2014.12.04.
Eljáró hatóság neve:	Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Tárgy:	... terhére bírság kiszabása a veszélyes áru közúti szállítására vonatkozó szabályok megsértése miatt
Ügyfél megnevezése, székhelye:	...
Publikált dokumentum fájl neve:	272-1-2014-IPB
Bíróságon megtámadva:	nem